Prezydent miasta Bydgoszcz
Egzemplarz obowiązkowy
Nakład .... Egz. ....
Dnia .... 192....

Orędownik Urzędowy powiatu bydgoskiego wychodzi raz tygodniowo i to w środę. — Przedpłata miesięczna tak w miejscu jak i na poczcie zł 1,25.

Ogłoszenia przyjmuje się za opłatą 12 groszy za miejsce 1-łamowe milimetr. Administracja: Bydgoszcz, ul. D-ra Emila Warmińskiego 13 — Telefon 1251

ORĘDOWNIK URZĘDOWY
POWIATU BYDGOSKIEGO

Nr. 50 | Bydgoszcz, dnia 3 grudnia 1924 r. | Rok 73

WYCIĄG
z rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 r. regulującego używanie i ochronę dróg.

I. Postanowienie ogólne.

§ 1. Pojęcie drogi publicznej w rozumieniu niniejszego rozporządzenia obejmuje nie tylko samą jezdnią, lecz całą szerokość gruntu, zajętego przez drogę, oraz budowlę i urządzenia do niej należące, łącznie z pasami przydróżnemi, bądź stanowiącemi przynależność drogi, bądź to pozostawionemi przez właścicieli przydrożnych gruntów wolnemi od uprawy w myśl § 11 powołanej ustawy z dnia 7 października 19:1 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych.

§ 2. Przepisy niniejszego rozporządzenia, z wyjątkiem zawartych w § 39—55 stosują się do wszelkiego rodzaju dróg publicznych bez względu na to, w czyim zarządzie się znajdują, oraz z jakich funduszów są utrzymywane

Przepisy ruchu publicznego dotyczą ruchu pieszego, pojazdów zaprzęgowych, jazdy na rowerach, jazdy konnej i pędzenia lub prowadzenia zwierząt.

Do ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych stosują się przepisy rozporządzenia Ministra Robót Piublicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 lipca 1922 r. (Dz. U. R P. nr. 65 poz 587) które pozostają w swej mocy i obowiązują nadal wspólnie z niniejszem rozporządzeniem.

Przepisy co do przewozu po drogach publicznych materjałów lekkopalnych, wybuchowych, żrących itp zostaną uregulowane oddzielnem rozporządzeniem.

§ 3 Naczelnicy władz administracyjnych II instancji, a w Warszawie komisarz rządu, mogą wydawać szczegółowe rozporządzenia i przepisy w ramach niniejszego rozporządzenia.

II. Zakazy niszczenia dróg.

§ 4. Zabrania się niszczyć i uszkadzać drogi publiczne oraz wszelkie przynależności i urządzenia drogowe

§ 5. Zabrania się włóczenia po drogach publicznych wszystkich przedmiotów mogących psuć drogę.

Przedmioty takie winny być wiezione na kołach lub saniach.

§ 6. Szerokość obręczy kół pojazdów winna być taka, aby ciśnienie kół nie przekraczało 150 kilogramów na centymetr bieżący szerokości obręczy.

Powierzchnia żelaznych obręczy stykająca się z jezdnią, winna być zupełnie gładką, przyczem wyjątki są dopuszczalne tylko dla maszyn rolniczych, ciągnionych po drogach. Jednakże koła takich maszyn nie powinny posiadać nierówności, niszczących nawierzchnię drogi.

§ 7. Zabrania się zanieczyszczać drogi przez wyrzucanie lub rozsypanie ziemi, błota, nawozu, śmieci, zielska, pozostawianie padłych zwierząt, wylewanie nieczystości, sprowadzenie na drogę odpływów z urządzeń gospodarczych i fabrycznych, wrzszeście przez rzucanie na drogę wszelkich przedmiotów i materjałów, mogących kaleczyć nogi ludzi i zwierząt lub rwać obręcze gumowe pojazdów, jako to: gruzu, gwoździ, drutu ułamków metali, szkła itp.

Zwierzęta, padłe na drodze publicznej, winien właściciel ich usunąć w ciągu 24 godzin, w przeciwnym razie będzie to uczynione na jego własny koszt przez organa zarządu gminnego.

§ 8. Zabrania się tratować rowy, skarpy (stoki) nasypów i wykopów, pasy przydróżne, przejeżdzac przez nie, przepędzać i wypasać bydło, zwierzęta pociągowe, trzodę i ptactwo domowe, skopywać pobocza (burty) i skarpy, zasypywać rowy, kanały i przepusty drogowe, oraz zaorywać drogę.

§ 9. Zabrania się osobom nie uprawnionym korzystać z trawy rosnącej w rowach przydróżnych oraz na skarpach, poboczach i pasach przydróżnych.

§ 10. Zabrania się bez pozwolenia właściwego zarządu drogowego składać na drodze wszelkiego rodzaju materjały, narzędzia, towary itp.

Zakaz powyższy nie dotyczy chwilowego, i koniecznego złożenia przedmiotów przy naładunku lub przeładunku.

§ 11. Zabrania się rozkładać otwarte ogniska w odległości mniejszej niż 150 metrów od mostów drewnianych lub konstrukcji mieszanej żelazno drewnianej, zaopatrzonych w odpowiednie tablice ostrzegawcze, oraz palić tytoń na takich mostach. Również zabrania się przechodzić i przejeżdżać z ogniem lub niezamkniętem paleniskiem maszyn po mostach z drewnianemi pokładami, wreszcie rozniecać ogień, zakładać popasy lub noclegi pod wszelkiemi mostami.

§ 12. Zabrania się bez specjalnego pozwolenia przeciągać lub przewozić przez mosty ciężary, przekraczające dopuszczalne obciążenie mostu, wskazane na tablicy przy wjeździe.

W razie potrzeby wzmocnienia mostu, koszta z tem wzmocnieniem związane, a określone przez właściwy zarząd drogowy, ponosi przewożący.

III. Przepisy dotyczące ruchu na drogach.

§ 15. Ruch pieszy wzdłuż drogi winien odbywać się tylko na specjalnych ścieżkach lub chodnikach, w braku zaś tych urządzeń na poboczach (burtach) drogi.

W razie niemożności użycia poboczy ruch pieszy może odbywać się na jezdni, lecz jaknajalej od środka drogi.

Ruch pieszy grupami (pochody, procesje, pogrzeby itd. winien o ile możności zajmować tylko prawąpołowę jezdni w kierunku ruchu.

§ 14. Ruch pojazdów zaprzęgowych i zwierząt pędzonych lub prowadzonych na drogach bitych i brukowanych winien odbywać się na twardej nawierzchni.

Nie na twardej nawierzchni ruch ten może może odbywać się tylko tam. gdzie istnieją miękkie letnie tory.

§ 15. Szybkość ruchu na drogach publcznych nie może zagrażać bezpieczeństwu osób z nich korzystających i winna być taką, aby woźnice, cykliści i jeźdzcy w każdej chwili i przy wszelkich okolicznościach mogli dostosować się do wymagań bezpieczeństwa ruchu publicznego oraz ochrony dróg i mostów.

Na ostrych skrętach, skrzyżowaniach dróg i mostach drewnianych lub konstrukcji mieszanej żelaznodrewnianej dłuższych nad 20 metrów, zabrania się jechać z szybkością większą niż 6 klm. na godzinę (szybkość konia w stępie).

Na skrzyżowaniu dróg w polach i miejscowościach otwartych prowadzący pojazd ma pierwszeństwo przejazdu przed zbliżającemi się po swojej lewej stronie, a winien ustąpić pierwszeństwo zbliżającym się ze swej prawej strony.

Wszelkie pojazdy zaprzęgowe, utrzymywane w celach zarobkowych dla przewozu ciężarów i osób, z wyjątkiem pojazdów osobowych nie więcej niż na 4 miejsca, winne być zaopatrzone w hamulce.

Obowiązek zaopatrzenia w hamulce powyższych pojazdów osobowych, oraz wszelkich innych pojazdów zaprzęgowych w zależności od miejscowych warunków topograficznych, zostanie uregulowany dla poszczególnych obszarów administracyjnych w myśl § 3 niniejszago rozporządzenia.

W każdym razie do hamowania wozów zabrania się używac łańcuchów, haków lub innych przyrządów, któreby niszczyły drogę.

Wyjątkowo urządzenia takie mogą być używane podczas gołoledzi.

§ 17 Obrys pojazdu, to jest szerokość jego łączni z wszystkiemi występami, lub szerokość ładunku pojazdu, będącego w ruchu na drodze publicznej nie może przekraczać 2,5 metra, o ile nie otrzymano zezwolenia właściwego zarządu drogowego.

Wysokość pojazdu z ładunkiem nie może przekraczać 4 metrów nad powierzchnią drogi,

§ 18. Każdy zaprząg winien mieć swego woźnicę. Wyjątek dopuszczalny jest tylko przy taborach, gdzie jeden woźnica może prowadzić dwa wozy jeden za drugim, zaprzężone w jednego konia każdy.

§ 19. Bezpośrednio jeden za drugiem nie może jechać więcej niż 6 wozów. Odległość pomiędzy grupami po 6 wozów winna wynosić najmniej 30 metrów.

§ 20. Konie w zaprzęgu na drogach publicznych winny być okiełznane.

Zaprząg winien być taki, aby woźnica w każdej chwili mógł panować nad pojazdem.

§ 21. Woźnicy podczas jazdy zabrania się spać na wozie i opuszczać go bez dozoru.

Zabrania się również urządzać postoje na drodze.

W razie przypadkowego wstrzymania jazdy należy wóz sprowadzić na prawą stronę jezdni (w kierunku ruchu), jaknajdalej od środka drogi i przy odejściu woźnicy od woza konia wyprządz.

§ 22. Wszystkie pojazdy, znajdujące się na drogach publicznych poza obrębem miejsca zamieszkania właściciela (wsi, osady, miasta itd.) z wyjątkiem osobowych pojazdów, nie służących dla celów zarobkowych, winny mieć napisy, względnie być zaopatrzone w tablicę o wymiarach nie mniej niż 25×15 cm. umieszczone z lewej strony pojazdu, a zawierającą jasno i czytelnie wypisane w języku polskim imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela lub też nazwę i adres firmy, fabryki, majątku itp.

Przepis powyższy nie ma zastosowania do pojazdów rządowych których sposób oznaczenia będzie ustanowiony, w porozumieniu z Ministerstwem Robót Publicznych i Ministerstwem Spraw Wewnętrznych, przez władze, rozporządzające temi pojazdami.

§ 23. Każdy pojazd znajdujący się nocą na drodze publicznej a w taborach pierwszy i ostatni pojazd winien być z nastaniem ciemności oświetlane przynajmniej jednem białem światłem, widocznem zdaleka

Naczelnicy władz administracyjnych II instancji mogą ograniczyć stosownie do tego postanowienia tylko do dróg o twardej nawierzchni (bitych lub brukowanych), a dla województw: Białostockiego, Nowogródzkiego, Poleskiego, Wołyńskiego, i Ziemi Wileńskiej mogą naczelnicy władz administracyjnych II instancji zarządzić jeszcze inne ulgi, mające na celu stopniowe wprowadzenie tego postanowienia.

§ 24. Każda osoba jeżdżąca na rowerze po drogach publicznych. winna się zaopatrzyć w imienną kartę rowerową, bez fotografji, wydaną przez władze administracyjne I instancji na stosowną pisiemną prośbę.

Przed wydaniem karty rowerowej winien urząd wydający kartę przekonać się, że proszący jest obznajmiony z przepisami ruchu na drogach publicznych, zawartemi w dziale III niniejszego rozporządzenia i w dziale F rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 9 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. nr. 65 poz. 587).

Kartę powyższą winni używający rowerów na drogach publicznych mieć przy sobie i okazywać na każde żądanie organów wymienionych w § 56 niniejszego rozporządzenia.

§ 25. Rowery, używane na drogach publicznych, winny być zaopatrzone w dobrze działające hamulce, oraz w dzwonek, jako sygnał ostrzegawczy, a z chwilą nastania zmroku w zapaloną latarkę o białym świetle.

Zabrania się używać przy jeździe na rowerze innych przyrządów jako sygnałów dźwiękowych.

§ 26. Jadący na rowerach po drogach bitych lub brukowanych mogą używać poboczy (burt) o ile to nie utrudnia ruchu pieszego odbywającego się po tych poboczach.

Zabrania się używać do jazdy na rowerze chodników w obrębie miast i miejsc zamieszkałych.

§ 28 Rowery z przystosowanemi motorami (silnikami) napędowemi podlegają przepisom o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych (§ 2.)

§ 28. Zabrania się pędzić drogą publiczną zwierzęta bez dostatecznego dozoru, a mianowicie jeden poganiacz może pędzić najwyżej 5 sztuk koni lub bydła, względnie 40 sztuk owiec lub trzody chlewnej.

Przepis powyższy nie stosuje się do pędzenia bydła z miejsca postoju na pastwisko i odwrotnie.

§ 29. Zabrania się pozostawiać dzieci na jezdni dróg publicznych bez opieki, oraz wypuszczać na drogi zwierzęta i ptactwo domowe.

§ 30. Zabrania się jezdzić saniami po drogach publicznych bez dzwonków lub grzechotek.

Zabrania się również używać sani bez dyszla lub hołobli mających zaprząg tylko z postronków lub pasów.

§ 31. Zabrania się przewozić ciężary na drogach publicznych saniami, których płozy mają w części dolnej mniej niż 120 cm. długości i mniej niż 10 cm szerokości.

§ 32. Zabrania się wozić drogą publiczną bez przykrycia lub też wystawiać wdłuż drogi przedmioty, mogące płoszyć zwierzęta pociągowe i bydło, względnie wywoływać u ludzi przestrach lub obrzydzenie.

§ 33. Ze względu na stan mostów lub nawierzchni drogi, jako też ze względu na specjalne warunki bezpieczeństwa ruchu, mogą właściwe władze czasowo zabraniać lub ograniczać ruch pojazdów wzgl. nie-

których ich rodzajów na określonych odcinkach dróg.

IV. Urządzenie i utrzymanie zajazdów.

§ 34. Przy wszelkich zakładach i urządzeniach, związanych z postojem pojazdów, winna być pozostawiona od zabudowań przestrzeń poza bocznym rowem przydrożnym wystarczająca dla pomieszczania tej ilości pojazdów (tak osobowych jak i wozów ciężarowych), jaka według przewidywań przy zakładaniu zajazdu, może się gromadzic w czasach najbardziej intensywnego ruchu (targi, jarmaki, odstawa buraków itd.

W razie niiedostatecznej szerokości pasa gruntu przeznaczonego na zajazd pomiędzy zakładem a rowem przydróżnym winien być urządzony plac dla zajazdu o odpowiedniej powierzchni obok zakładu lub po za nim.

Rozmiary placu, przeznaczonego na postój pojazdóm, oznaczy w każdym poszczególnym wypadku odnośna władza, wykonywująca utrzymanie drogi, na podstawie opinji właściwego zarządu drogowego i Zwierzchności gminnej.

Przepisy powyższe maja zastosowanie do istniejących zakładów i urządzeń, o ile miejsce i warunki na to pozwalają.

§ 35. Miejsca, przeznaczone na zajazdy, jak również dojazdy do tych zajazdów z dróg winny posiàdać twardą nawierzchnię.

Przy wyborze rodzaju umocowania powierzchni pl cu i dojazdu należy stosować się do wskazówek właściwego zarządu drogowego, które winny być udzialane z uwzględnieniem warunków miejscowych.

§ 36. Wszelkie roboty, dotyczące urządzenia i utrzymania zajazdów i dojazdów do tychże, będą wykonywane staraniem i kosztem właścicieli lub dzierżawców odnośnych zakładów i urządzeń, według wskazówek właściwego zarządu drogowego.

§ 37. Właściciele lub dzierżawcy zakładów lub urządzeń, wyszczególnionych w § 34, mają obowiązek utrzymywania zajazdów i dojazdów do tychże w stanie należytej czystości jakoteż ustawienia i utrzymywania znaków, sporządzonych według wskazówek zarządu drogowego, z tablicami głoszącemi zakaz urządzania postoju na jezdni i poboczach drogi przed zajazdem.

Powyższy wyciąg podaję niniejszem do ogólnej wiadomości i ścisłego przestrzegania. Pp. Burmistrze i Komisarze Obwodowi wywieszą niniejszy wyciąg i zapoznają odnośnych funkcjonarjuszy oraz publiczność z odnośnemi przepisamy w sposób zwykle praktykowany.

Bydgoszcz, dnia 24 listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 9580 A.

OGŁOSZENIE.

Niniejszem do ogólnej wiadomości, że panowie Sołtysi, którzy zakupili akcje Banku Polskiego dla swoich gmin, a poszczególni subskrybenci czyniąc to samo dla siebie w Powiatowej Kasie Komunalnej w Bydgoszczy, muszą do dnia 15 grudnia 1924 r. kwit tymczasowy w tutejszej Kasie odebrać celem podjęcia akcji w Banku Polskim.

Pow. Kasa Komunalna.

OGŁOSZENIE.

Pan Wojewoda poznański komunikuje, że wobec zniszczeń w lasach państwowych na północy Województwa Poznańskiego i spowodowanych stąd znacznych wyrębów musiano na południu Województwa wyręby zupełnie wstrzymać tak że ludność w popołudniowych powiatach Województwa nie będzie mogła pokrywać zapotrzebowań swoich w drzewie w najbliższych lasach państwowych. Wobec tego zwracam uwagę na to, by jusz dziś pomyślano o zakupie drzewa w północnych nadleśnictwach i aby stamtąd sobie drzewo sprowadzono. wnioski po temu zwracać należy do poszczególnych nadleśnictw, które albo powiadomia o terminach sprzedaży, albo też sprzedadzą drzewo z wolnej ręki. Temi Nadleśnictwami są:

Nadleśnictwo państw. Międzychód poczta Międzychód;

Nadleśnictwo państw. Sieraków poczta Sieraków;

Nadleśnictwo państw. Bucharzewo poczta Sieraków;

Nadleśnictwo państwowe Wronki poczta Wronki;

Nadleśnictwo państw. Potrzebowice poczta Wieleń;

Nadleśnictwo państw. Drawsko poczta Drawsko;

Nadlesnictwo państw. Oborniki poczta Oborniki;

Nadleśnictwo państw. Połajewo poczta Boruszyn;

Nadleśnictwo państw. Podanin poczta

Chodzież.

Wojewoda.
w z. (—) Nikodemowicz.

Powyższy komunikat polecam Pp. Burm. przełożonym gmin i obszarów dworskich podać swej ludności do wiadomości.

Bydgoszcz, dnia 20 listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 10859 A.

OGŁOSZENIE.

Na mocy §§ 69 i 72 ust. łowieckiej duia 15. 6. 1907 r. łącznie z rozporządzenia prusk. Min. Spraw Wewn. z dnia 14. III. 1900 r. upoważniłem do wykonania funkcji policyjno-leśnej po za obrębem rejonu służbowego następujących urzędników leśnych.

I z Nadleśn. Leszyce.

Nadleśnicz. Jana Słominskiego ,Nadl. Leszyce,
Leśnicz. Feliksa Gróla, Dobromierz,
Leśnicz. Bronisława Patlewicza, Leszyce,
Pom. lasow. Piusa Mlecko, Dąbrowy W.
Pom. lasow. Franciszka Kozłowskiego, Dębinka,
Pom. lasow. Wojciecha Kozłowskiego, Nowawieś,
Pom. lasow. Maksymiljana Kęczyńskiego Leszyce,
Pom. lasow. Ludwika Kędzierskiego, Leszyce,
praktykanta Edmunda Zielińskiego, Dębinka'
prakt. Czesława Lubojańskiego, Dobromierz,
strażnika Marjana Gołę, Dobromierz,

II. z nadleśn. Jachcice:

Pom. leśn. Wincentego Nowaka, Bocianowo,
Pom. leśn. Marjana Jagłę, Osowagóra.

Upoważnienia do pełnienia funkcji wydałem, z powodu szerzącego się kłosownictwa i kradzieży leśnych.

Byogoszcz, dnia 17 listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 10507 A.

Wyciąg
z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15. X. 1924 r. w sprawie podwyższenia dodatków drożyźnianych do rent, pobieranych na podstawie ustawy o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków w przemyśle i rolnictwie obowiązujących w b. dzielnicy pruskiej.

Na mocy art. 16 i 17 ustawy z dnia 2 lipca 1921 r. wprowadzającej dodatki drożyźniane do rent ustalono na podstawie ustaw Rzeszy Niemieckiej o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków w przemyśle i rolnictwie oraz zmieniającej niektóre postanowienia tych ustaw (Dz. U. P. R. nr. 64 poz. 398) oraz art. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 1922 r. w przedmiocie zniesienia Ministerstwa b. Dzielnicy Pruskiej (Dz. U. R. P. nr. 30 poz. 247) zarządza się co następuje:

§ 1. Kwotę przewidzianą w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 marca 1924 r. Dz. Ust. R. P. nr. 32 poz. 324 zmienia się z dniem 1 października 1924 r.

1. W zastosowaniu do rent z tytułu wypadków w przemyśle oraz rent wymienionych w § 931 Ordynacji Ubezpieczeniowej z dnia 19. 7. 1911 r. (Dz. Urzęd. Niem. str. 509 na 7,20 zł.

2. w zastosowaniu do rent z tytułu wypadków w rolnictwie wymienionych w ust. 1 § 936 wyżej powołanej Ordynacji dla poszkodowanych robotników rolnych mężczyzn w wieku poniżej 16 lat na 360 zł. w wieku od 16 do 21 lat na 525 zł. w wieku ponad 21 lat na 621 zł.

Dla poszkodowanych robotnic w wieku poniżej 16 lat 300 zł., w wieku od 16 do 21 lat na 408 zł., w wieku ponad 21 lat na 450 zł.

§ 2 Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Pracy i Opieki Społczesnej.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów.
W. Grabski

Minister Pracy i Opieki Społczesnej.
Darowski.

Powyższe podaję do ogólnej wiadomości.

Bydgoszcz, dnia 20 listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 1151/24 Ur.

Dotyczy: przeniesienia terminu, odbyć się mającego jarmarku w Nowejwsi-Wielkiej.

Termin odbyć się mającego jarmarku w Nowejwsi-Wielkiej przenosi się na podstawie rozporządzenia Województwa Poznańskiego z dnia 14 grudnia br., na czwartek dnia 18 grudnia br. ponieważ przez gminie mylnie wyznaczony został termin na 14 grudnia, gdyż ten dzień przypada na niedzielę,

Władze miejscowe wzywam do natychmiastowego podania do wiadomości mieszkańców swej gminyn niniejszego ogłoszenia w sposób zwykle tam praktykowany.

Bydgoszcz, dnia 1. grudnia 1924 r.

Starosta.

L. dz. 11520/24 A.

STATUT
powiatu bydgoskiego o pobieraniu opłat administracyjnych.

Na mocy art. 27. ustawy z dnia 11. 8. 23 r. (Dz. U. R. P. nr. 94 o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych stanowi się dla powiatu bydgoskiego następujący statut opłat administracyjnych:

Art. 1.

Opłatom administracyjnym na rzecz powiatu bydgoskiego podlegają wnioski (podania) o wszelkie koncesje i dyspensy budowlane udzielane przez Wydział Powiatowy oraz udzielenia tychże koncesji lub dyspens.

Art. 2.

Opłaty te wynoszą:

a) w sprawach koncesji o wyszynk napojów alkoholowych, opłaty za podania (wnioski) i za dokumenty koncesyjne wynosi tyle ile wynoszą każdorazowe państwowe opłaty stemplowe od wniosków i udzielenia koncesji,

b) w sprawach koncesji na wyszynk napojów bezalkoholowych 50% sum podanych pod a),

c) w sprawach jakiejkolwiek innej koncesji lub dyspensy budowlanej wynoszą opłaty od podania (wniosku) tyle ile każdorazowa państwowa opłata stemplowa od podania (wniosku) zwykłego, a od udzielenia koncesji czy dyspensy 3 razy tyle jak od podania.

Art. 3.

Opłaty wpłacać należy w gotówce w Powiatowej Kasie Komunalnej a mianowicie od podania (wniosku) przed złożeniem go w biurach Wydziału Powiatowego za potwierdzeniem na wniosku, a od koncesji i dyspensy przed odebraniem ich za potwierdzeniem na tych dokumentach. Odnośne sumy może interesowana strona przesłać także do Powiatowej Kasy Komunalnej z oznaczeniem celu w liście czy przekazie na swoją odpowiedzialność.

Art. 4.

Przed złożeniem opłat, od wniosku daną sprawę traktuje tak, jak gdyby podanie wogóle nie nadeszło przed uiszczeniem opłaty od koncesji i dyspensy itp. koncesja lub dyspensja nie jest ważna, a dokument nie będzie stronie wydany.

Koszty wezwania do zapłaty opłaty administracyjnej ponosi osoba interesowana.

Art. 5.

Powyższy statut obowiązuje od dnia ogłoszenia w Orędowniku Urzędowym powiatu bydgoskiego.

Bydgoszcz, dnia 4 czerwca 1924 r.

(—) X. Paluchowski, (—) Niesiołowski, (—) Birzyński, (—)Szyman.

Podając powyższy statut do wiadomości zaznaczam, że statut jest prawomocny na podstawie art. 39, ust. 3.

Bydgoszcz, dnia 22 listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 4940/24 C.

OGŁOSZENIE.

Poznański Wydział Krajowy jako Zarząd Główny Zarządu Ubezp. od wypadków w rolnictwie uchwalił na posiedzeniu z dnia 20 listopada rb. poz. 15 porządku obrad: Na rzecz Zakładu od wypadków w Rolnictwie mają być niezwłocznie pobrane składki w trzydziestokrotnej wysokości składek pobranych na mocy uchwały Wydziału Krajowego z dnia 2 października 1923 r. czyli że wypadnie pobrać 50 (pięćdziesiąt) groszy w stosunku do jednej marki podatku gruntowego rzeczywistego (przedwojennego) wzgl. fikcyjnego. Przy obliczeniu składek stosować się będzie § 41 statutu z dnia 12. 3. 1923 r. w przedmiocie zaokrąglania.

Listy podatkowe (katastry) zostaną w tych dniach przesłane poszczególnym urzędom gminnym, przyczem należy przystąpić do natychmiastowego ściągania składek.

Wypłacone składki winne być nadesłane Powiatowej Kasie Komunalnej najdalej do 1. 1. 1925 r., w przeciwnym razie zarządzi się bezwzględne przymusowe ściągnięcie na koszt zalegających.

Listy podatkowe (katastry) należy nadesłać tutejszemu urzędowi.

Bydgoszcz, dnia 1 grudnia 1924 r.

Starosta.

L. dz. 1185/24 U.

Dotyczy: ostre strzelanie w Jachcicach.

W dniu 4 i 5 grudnia od godz. 9 rano do godz. 16 przeprowadzać będzie 61 p. piechoty Wlkp. ostre strzelanie z miotaczy min i granatników na placu ćwiczeń w Jachcicach.

Podając powyższe do wiadomości, zarządzam, w celu bezpieczeństwa, nie zbliżać się do wskazanego rejonu i zastosować się bezwzględnie do rozkazów posterunków bezpieczeństwa.

Bydgoszcz, dnia 2 grudnia 1924 r.

Starosta.

OGŁOSZENIE.

Podając do ogólnej wiadomości że sekcja chowu inwentarza Wielkopolskiej Izby Rolniczej uchwaliła na zebraniu w dniu 10. XI. bieżącego roku ustalić skokowe dlak buhaji na 3 zł. dla knurów 1,50 zł.

Wobec tego podwyższa się skokowe do powyższych norm.

Bydgoszcz, dnia 24 listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 11055 A.

Urząd Akcyzowy w Bydgoszczy przypomina, że patenty akcyzowe na rok 1925 na wyrób i sprzedaż tych napoji winne się znajdować w posiadaniu obowiązanych do ich wykupna już w dniu 1 stycznia 1925 r. W celu otrzymania tychże na czas winni interesowani przedłożyć (okręgowemu) Urzędowi akcyzowemu w Bydgoszczy o ile możności jak najwcześniej, ze względu na wielką ilość wystawić się mających patentów — pokwitowanie na zapłaconą w Kasie Skarbowej należytość patentową, odnośną deklarację, tudzież ostatni patent akcyzowy z roku 1924. W razie późnego przedłożonia tychże nie mogliby interesowani otrzymać na czas patentów, co pociągnęłoby za sobą zamknięcie przedsiębiorstwa, tudzież odpowiedzialność administracyjno-karną.

Bydgoszcz, dnia 28. listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 7177 C.

Urząd Emigracyjny przy Minist. Pracy i Opieki Społczesnej w Warszawie nadesłał Starostwu komunikat o położeniu emigrantów polskich na Kubie i w Meksyku, Według tego komunikatu pomimo ostrzeżeń Urzędu ogłaszanych parokrotnie w prasie, wiele osób stara się w dalszym ciągu, o uzyskanie paszportów na wyjazd do Kuby.

W obecnej chwili przebywa w kubie od 5 do 6 tysięcy emigrantów podających się za obywateli polskich, ludzie ci prócz bardzo nielicznych wyjątków, przybyli wyłącznie w celu przedostania się do Stanów Zjednoczonych, łudzono ich bowiem w celach zysku' że wobec bliskiej odległości Kuby do tego kraju i łatwości otrzymania wizy, podróż ta nie będzie przedstawiała żadnych trudności. Po przeKonan u się że padli ofiarą swej łatwowierności, ludzie ci probują znaleść pracę na miejscu, wskutek jednak panującego na Kubie od lat kilku bezrobocia i nagromadzenia dziesiątków tysięcy emigrantów różnych narodowości znalezienie pracy jest najczęściej niemożliwe albo też ofiarowane są nadzwyczaj liche nie wystarczające na utrzymania zarobki. Pozostawieni sami sobie, bezradni, bez znajomości języka, bez pomocy z zewnątrz, emigranci polscy skazani są na ostatnią nędzę. Leżą tygodniami na barłogach w dusznych i brudnych szopach lub wprost po ogrodach i polach, przetrząsają kosze ze śmieciami, aby znaleść w nich stęchłe okruchy i zaspokoić głód. Ci którzy pracują w niewiele lepszych są warunkach. Koszt utrzymania jest na Kubie wysoki, wynosi przeciętnie 1 dolar 20 centów za samo jedzenie, zarobki zaś przy budowie kolei lub plantacjach trzciny cukrowej wynoszą najwyżej 1 dolar 50 centów, nie wystarczają więc na mieszkanie, odzież i inne konieczne wydatki. To też mieszkania emigrantów przedstawiają okropny widok. Po kilkanaście osób — mężczyzn i kobiet — gnieździ się w jednym pokoju, często bez łóżek na ziemi

Ostrzega się przedto tych, którzy chcąc wbrew przepisom imigracyjnym wydanym przez Stany Zjednoczone przedostać się do tego kraju przez Kubę lub Meksyk, aby nie ulegali radom i obietnicom osób, które namawiają do kupna kart okrętowych i do obejścia wymaganych formalności podróżnych.

W celu wykorzenienia podobnej szkodliwej i nieprawnej propagandy należy zawiadamiać o niej władze miejscowe lub Urząd Emigracyjny.

Pp. Burm. Przeł. gmin i obsz. dwr. upraszam zwrócić swej ludności baczną uwagę nastosunki panujące wśród wychodzców Polaków na wyspie Kubie i tak samo w Meksyku dokąd się niektórzy emigranci z Kuby przedostają.

Bydgoszcz, dnia 20 listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 10785 A.

Dotyczy: licencjonowanie ogierów prywatnej własności.

Podaję do ogólnej wiadomości, iż licencja ogierów prywatnej własności oraz przyjmowanie klaczy do księgi rodowej odbędzie się w Bydgoszczy przed Starostwem dnia 11. grudnia br. o godz 10-tej przed południem a w Koronowie na targowisku bydlęcym o godz. 13-tej.

Zaznaczam, że wpisowe od ogierów pobierane będzie na miejscu i to za ogiera licencjonowanego pobierać się będzie 25 zł.

a za ogiera zgłoszonego i odlicencjonowanego po 5 zł.

Władze miejscowe wzywam do natychmiastowego podania do wiadomości osobom zainteresowanym w sposób w gminie przyjęty.

Bydgoszcz, dnia 28 listopada 1924 r.

Starosta.

L. dz. 11348/24 A.

Znosi się kontumację psów w miejscowościach Czarnówko, Czarnówczyn, Grochol, Jachcice nadleśn. z leśniczówkami, Myślęcinek, Niemcz, Suczyn i Zamczysko, ponieważ dalsze wypadki wścieklizny niezaszły.

Bydgoszcz, dnia 19 listopada 1924 r.

Komisarz Obwodowy.

L. dz. 11005 A.

OGŁOSZENIE.

Czerwonka u świń stangreta Skrzypczyka w Samsiecznie stłumiona.

Sicienko, dnia 18 listopada 1924 r.

Komisarz Obwodowy.

OGŁOSZENIE.

Zaraza piersiowa u konia gospodarza Leona Pankanina w Wyskitnie wygasła.

Wierzchucin, dnia 20 listopada 1924 r.

Komisarz Obwodowy.

L. dz. 1508/24 B.

OGŁOSZENIE

Wścieklizna u bydła gospodarza pana Bronisława Klesińskiego w Wiskitnie wygasła.

Wierzchucin, dnia 25 listopada 1924 r.

Komisarz Obwodowy.

L. dz. 2417/24 A.

OGŁOSZENIE.

Czerwonka u świń Franciszka Rosińskiego zamieszkałego w tut. mieście przy ulicy Świeckieiej nr. 25 wygasła.

Fordon, dnia 21 listopada 1924 r.

Urzad Policyjny.

OBWIESZCZENIE

U świni gospodarza Schünemanna z Zielonki wybuchła czerwonka.

Bydgoszcz, dnia 21 listopad 1924 r.

Komisarz Obwodowy I.

Dział nieurzędowy.

Bilans na 30. czerwca 1924 r.

Aktywa		Pasywa	
Stan kasy	129.925.933 mk.	Udziały członk ów	10.950 mk.
Udziały Prow. Kasy Spółk.	6.000 mk.	Fundusz zasobowy	10.966 mk.
Papiery wartościowe	5.000 mk.	Rezerwa obrotowa	5.858 mk.
Rach. Nieruchomości	270.000 mk.	Dług W bież. rach. w Prow. K. Sp.	14.616.000 mk.
Rach. Maszyn	160.000 mk.	Zaległe koszta administracyjne	263.194.290 mk.
Rach. Utenzylji	147.470.000 mk.		
Bank Ludowy	1.133 mk.		
	277.838.064 mk.		277.838.064 mk.

Liczba członków 39
Dochód „ . . . . —
Odchód „ . . . . —
przechodzi na rok 1624 39

Mąkowarsk, dnia 17 listopada 1924 r.

Mleczarnia Spółka z. z. o. odp.
Brycki. Mroziński. Januszewski.

Wedle rozporządzenia Pana Wojewody z dnia 22 października 1924 r., l. dz. 3391/24 VIII. C. mają się odbyć wybory nowego zarządu Spółki meljoracyjnej Łabiszyńsko-Bydgoskich łąk Nadnoteckich. Wobec tego naznaczam wybory na dzień **12 grudnia 1924 r. o godz. 10-tej** przedpołudniem w biurze głównej Administracji Majętności Łabiszyńskiej w Łabiszynie.

Wybierają członkowie:
II. i III. oddziału (3 okręgi wyborcze) 3 członków
IV. oddziału (3 okręgi wyborcze) 2 członków
V. oddziału (3 okręgi wyborcze) 1 członka
i tyleż zastępców na lat sześć.

Listy wyborcze są wyłożone w biurze Majętności Łabiszyńskiej do przejrzenia.

O czem Panów członków niniejszem zawiadamiamy.

Spółka Meljoracyjna Łabiszyńsko-Bydgoskich Łąk Nadnoteckich w Łabiszynie.
podp. Górski, dyrektor.

Dwie sikawki

używane, dobrze utrzymane, czterokołowe na sprzedaż. Bliższej informacji udzieli Magistrat m. Solca pow. Bydgoszcz.

Lasy Potulickie.

Licytacja

budulcu i opału sosnowego, w piątek, d. 12 grudnia o godz. 10 rano w gościncu **w Samsiecznie.**

Drukarnia dla Handlu i Przemysłu T. z o. p., Bydgoszcz Dr. Em. Warmińskiego 13.